

# Neues von Mobility

Medienservice der Siemens Division Mobility | 31.03.2015

[www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility)

**SIEMENS**

## Vectron-Lok in Tschechien zugelassen

Die tschechische Zulassungsbehörde hat die endgültige unbefristete Zulassung für die Vectron-Lok in der Mehrsystem- und Wechselstromvariante in Tschechien erteilt. Der Vectron kann somit ohne Einschränkungen alle Strecken im tschechischen Netz befahren.

- Zulassung für Tschechien
- Betrieb ohne Einschränkungen auf allen Strecken



Die Mehrsystem-Vectron-Lok des Leasingunternehmens ELL unterwegs im tschechischen Netz.

## Zulassung für Mehrsystemvariante in der Türkei

Nach erfolgreichem Abschluss aller Tests im Jahr 2014 hat die türkische Staatsbahn TCDD die Zulassung für die Mehrsystemausführung des Vectron erteilt. Diese Zulassung schließt die gesamte Vectron-Familie ein. Damit ist der Vectron für den Betrieb in der Türkei einsatzbereit.

Im Rahmen der Zulassungsfahrten wurde ein mit dem türkischen und europäischen Zugsicherungssystem (ETCS) ausgerüsteter Vectron nicht nur auf konventionellen Strecken, sondern auch auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Istanbul und Ankara bis zu einer Geschwindigkeit von 200 km/h getestet und eingesetzt. Der Vectron absolvierte sowohl den kommerziellen Testbetrieb als auch den Schwerlastbetrieb erfolgreich. Insgesamt wurden über 25.000 Testkilometer zurückgelegt.

- Zulassung für Türkei
- 25.000 Testkilometer in der Türkei
- Kommerzieller Testbetrieb und Schwerlastbetrieb
- Türkisches Zugsicherungssystem und ETCS



Im Bild von links nach rechts: İsmail Eroğlu, Service Operating Manager Siemens; Mesut Özbek, Projektmanager Siemens; Barış Gerçek, Key Account Manager Siemens; Aylin Demirbilek, Vertriebsmanager Locomotives Siemens; Jens Chlebowski, Leiter Vertrieb Lokomotiven Siemens; Ceren Yücel, Mainline Transport CEO Siemens Türkei; Zuhal Tarhan, Hauled Stock Branch Manager TCDD; Markus Kordt, Vertriebsmanager Türkei Siemens; Mehmet Bayraktutar, Traction Department Manager TCDD; Cüneyt Genç, Siemens Mobility CEO Türkei; Gülfem Dökmen, Siemens Mainline Transport Commercial Manager Türkei; Mustafa Eser, Tractive Stock Branch Manager TCDD; und Kadir Gündoğan, Projektmanager Inbetriebsetzung Siemens.

Die Fahrten fanden unter ständiger Aufsicht der TCDD statt und wurden teilweise durch eigens hierfür geschulte Lokomotivführer der TCDD durchgeführt. Dafür erhielt der Vectron die Baureihenbezeichnung E8700, entsprechend seiner in Pferdestärken umgerechneten Leistung von 6.400 Kilowatt.

Die Bilder stehen zur Verfügung unter:

<http://www.siemens.com/mobility-bilder/Vectron>

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/rollingonrails](http://www.twitter.com/rollingonrails)

## Redaktion

Ellen Schramke  
+49 30 386 22370  
[ellen.schramke@siemens.com](mailto:ellen.schramke@siemens.com)