

Neues von Rail Systems

Medienservice von Siemens Rail Systems | 17.10.2013

www.siemens.com/rail-systems/de

SIEMENS

Paribus Capital bestellt Vectron AC

Das Hamburger Emissionshaus Paribus Capital GmbH hat Siemens mit der Lieferung von zwei Elektrolokomotiven beauftragt. Erworben werden sie im Rahmen des dritten Eisenbahnfonds Paribus Rail Portfolio III. Die Vectron AC-Lokomotiven sollen im Dezember 2013 übergeben und ab Auslieferung jeweils für mindestens drei Jahre vermietet werden. Beide Lokomotiven kommen in Schweden im Personenverkehr zum Einsatz.

Die im Paribus Rail Portfolio III eingesetzten Vectron AC-Lokomotiven verfügen über eine Leistung von max. 6.400 Kilowatt (kW) und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 Kilometern pro Stunde (km/h). Die Lokomotiven sind sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr sowie in Einzel- und Mehrfachtraktion einsetzbar. Aufgrund ihrer modularen Bauweise sind sie darüber hinaus für den Einsatz in unterschiedlichen Ländern umrüst- oder erweiterbar.

Für die zwei neuen Lokomotiven geht die Reise ab Auslieferung direkt nach Schweden. Beide sind bereits ab Dezember 2013 für jeweils drei Jahre, zuzüglich einer Option auf weitere drei Jahre, an ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen für den Personenhochgeschwindigkeitsverkehr vermietet. Dort werden die Lokomotiven in den fahrplanmäßigen Verkehr eingebunden.

Ein Vectron von Siemens ist bereits seit mehreren Monaten zur Erprobung in Skandinavien im Güter- und Personenverkehr unterwegs. Er zeichnet sich durch eine nachgewiesene sehr gute Zugkraftausnutzung unter allen Wetterbedingungen aus. In Schweden wurde ein Güterzug mit rund 2.300 Tonnen eine sechs Kilometer lange Steigung mit 10 Promille hinaufgezogen. Die Zuglok Vectron AC 193 923 mit einer Leistung von 6.400 kW sorgte für eine konstante Zuggeschwindigkeit von 40 km/h über die komplette Steigung hinweg. Die Zuhilfenahme von Sand war nicht notwendig. «

Bilder stehen zur Verfügung unter:

www.siemens.com/railsystems-bilder/Vectron

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/rollingonrails

Redaktion

Ellen Schramke

+49 30 386 22370

ellen.schramke@siemens.com

- Auslieferung bereits im Dezember 2013
- Einsatz in Schweden
- Maximale Leistung von 6.400 kW
- Maximale Geschwindigkeit von 200 km/h
- Einsetzbar im Personen- und Güterverkehr