

## A 160 años de nuestro primer proyecto en el país

- *Desde 1857, estamos contribuyendo al crecimiento y modernización del país, aportando tecnología para una mejor calidad de vida de los argentinos.*

Celebramos 160 años de nuestro primer proyecto en el país, recordando la instalación de la primera red telegráfica que acompañaba el recorrido del Ferrocarril del Oeste de Buenos Aires (FCO), en su trayecto inicial de 10 km entre la estación del Parque y la estación La Floresta.

Desde entonces, hemos tenido una fuerte y sostenida participación en el desarrollo del país, brindando soluciones integrales en los campos de la electrificación, automatización y digitalización.

En 1908, inauguramos formalmente nuestra filial en la Argentina y tres años después pusimos en funcionamiento la primera fábrica que suministraba generadores de corriente alterna y motores eléctricos para importantes industrias, como la del Ingenio Ledesma en la provincia de Jujuy, el mayor productor de azúcar del país.

Hacia 1919, con más de 400 empleados, desarrollamos redes de telecomunicaciones, construimos tranvías, electrificamos numerosas industrias y fabricamos localmente desde medidores de corriente continua hasta los primeros generadores eléctricos y máquinas de alta frecuencia en el país.

En las dos décadas siguientes, abrimos nuevas sucursales y fundamos Siemens Bauunion, una subsidiaria dedicada a obras de ingeniería. Desde aquellos tiempos somos líderes en la industria eléctrica y en tecnología aplicada. Con aproximadamente 600 personas altamente capacitadas y especializadas en cada uno de los sectores de la producción, brindamos un aporte significativo al entonces aun incipiente desarrollo industrial del país.

Comenzó así en el país la era de los grandes proyectos de infraestructura, en los que tuvimos múltiple participación y que hasta la fecha son símbolos del progreso técnico. Cabe mencionar entre las obras más emblemáticas a la central hidroeléctrica de Cacheuta –en su momento la central de mayor potencia en toda América del Sur–, equipamiento para las líneas de subterráneos, la electrificación e iluminación de numerosos edificios, muelles y calles, así como la operación de las grúas en el “nuevo” puerto de Buenos Aires.

En 1931, empleando a más de 3.000 personas, mudamos nuestras instalaciones a un edificio propio construido al estilo Bauhaus con 13 pisos de alto en Buenos Aires, y a mediados de esa misma década, construimos en tiempo récord -de cuatro semanas- el Obelisco, el monumento histórico considerado el ícono de la ciudad de Buenos Aires, y las obras para la calle más ancha del mundo: la Avenida 9 de Julio.

En 1951 pusimos en servicio la Central térmica San Nicolas de 300 MW, que brindó energía eléctrica a la ciudad de Buenos Aires. Además, en ese entonces se decidió montar una planta fabril en gran escala y dos años más tarde se comenzó con el suministro de cable coaxial para una nueva red de telecomunicaciones entre Buenos Aires y Rosario, lograndose por primera vez en América del Sur el intercambio directo de programas de televisión entre dos ciudades.

En las décadas de 1970 y 1980, también realizamos varias obras pioneras como son la central de conmutación telefónica más austral del mundo en Ushuaia, la central nuclear Atucha I (la primera de su tipo en América Latina), se instaló el primer tomógrafo computado del país y el sistema de iluminación más moderno del mundo, con motivo del Campeonato Mundial de Fútbol de 1978. Finalmente se equipó y construyó el Despacho Nacional de Cargas que hasta la fecha sigue operando como centro de control para la distribución de energía, además de gestionar el consumo nacional de electricidad.

En las últimas décadas hemos asumido nuevos y ambiciosos desafíos que fueron y son aportes sustanciales al desarrollo del país. En el ámbito la **generación energética** se suministraron generadores para la central hidroeléctrica de Yacyretá, se contruyó la planta de generación de energía Genelba de 670 MW, las centrales San Martín y Manuel Belgrano, que aportan un total de 1.660 MW al sistema energético argentino y la Central Termoeléctrica Guillermo Brown, en Bahía

Blanca, con capacidad para generar 540 MW a través de dos turbinas de gas de alta eficiencia y dos generadores.

Además se instaló una turbina de vapor, generador y equipamientos mecánicos y eléctricos en la central nuclear Atucha II, con capacidad de 700MW, y se suministraron tres turbinas de gas para las Centrales térmicas “Ensenada” y “Brigadier Lopez” de 810MW.

En el último año hemos suministrado 8 turbinas de gas para el Grupo Albanesi en diversos proyectos de generación eléctrica distribuida, con una capacidad combinada de 600MW, y 12 turbinas de gas para la firma “Araucaria”, en sus 4 plantas de generación térmica con una capacidad combinada de 690 MW.

En paralelo y en el campo **industrial**, hemos contribuido en los últimos años sustancialmente con el desarrollo del sector. A modo de ejemplos recientes merecen mencionarse la instalación de la línea de soldaduras de carrocerías, suministro de tableros y montaje eléctrico del sector de pintura para la planta de Volkswagen en Pacheco, el sistema de automatización y equipamiento de distribución de energía para la planta de Louis Dreyfus en Santa Fe, la provisión de motores eléctricos, accionamientos, tableros eléctricos y sistema de automatización para una nueva máquina de producción de papel de “Papelería Samseng”, el equipamiento para la construcción de la planta de extracción de aceite de soja de Renova, y la Solución Simatic para la migración del sistema de control de la cinta transportadora en la planta de embotellado de Femsa (Coca Cola), entre otros. Como proyecto icónico merece también mencionarse el desarrollo de la ingeniería, provisión de equipamiento, supervisión de montaje y puesta en marcha para el Rompehielos Almirante Irizar, que ha regresado a las aguas recientemente.

En el área de **movilidad**, hemos contribuido con la modernización y expansión de la infraestructura ferroviaria del país desde sus comienzos. Modernizamos recientemente las subestaciones y componentes de infraestructura de las líneas de los ferrocarriles suburbanos Mitre y Sarmiento, realizamos el mantenimiento de los vagones de la Línea E de subterráneos, modernizamos los sistemas eléctrico y de señalización en la Línea H, que cuenta así con el moderno sistema Trainguard MT, actualizamos el sistema de señalización y el centro de operaciones en la Línea C y actualmente estamos electrificando el Ferrocarril Roca, ramal Plaza Constitución – La Plata.

Nuestra empresa ha desempeñado un importante papel a lo largo de estos 160 años en el país, cuyo impacto puede resumirse en los siguientes datos concretos:

- *Contribuimos con el ~80% de la generación de energía eléctrica instalada en los últimos 10 años y con el ~50% de las estaciones transformadoras de 500kV instaladas en los últimos años.*
- *Contribuimos con el ~70% de la producción anual de vehículos automotores, con el ~40% de la capacidad de producción de molienda de soja y girasol, y con el ~40% de las “salas blancas” (de ambiente controlado) del sector farmacéutico.*
- *Contribuimos con la electrificación del 70% del sistema ferroviario metropolitano, subterráneos, trolebuses y tranvías de diversas ciudades argentinas.*
- *Actualmente exportamos además tecnología y servicios a unos 20 países de todo el mundo.*

***Nos sentimos orgullosos de contribuir al desarrollo del país desde hace 160 años, y de ser protagonistas en la construcción de un futuro mejor para todos los argentinos.***